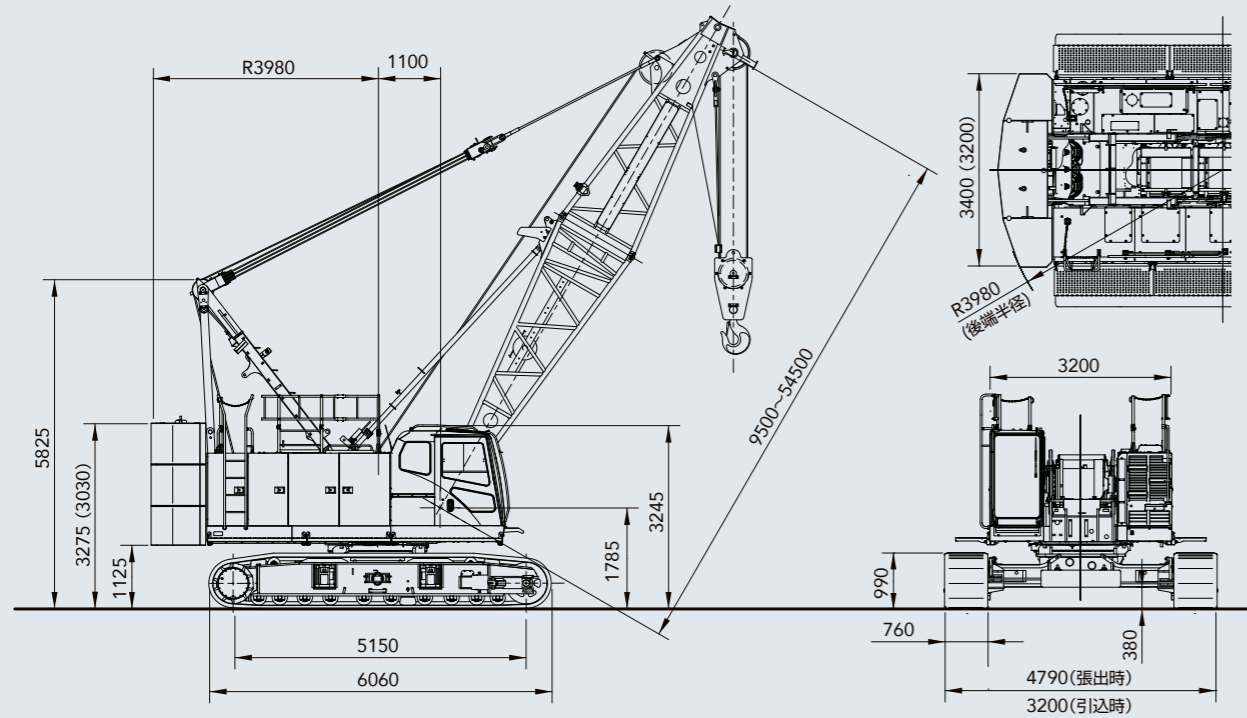


■寸法図

単位:mm



※( )はオプションカウンタウエイト装着時

■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	コラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t×m	70×4.0	13×14.0	-
基本ブーム長さ	m	9.5	-	9.5
最长ブーム長さ	m	54.5	-	21.5
クレーンジブ長さ	m	9.0~18.0	-	-
ブーム+クレーンジブ最長	m	45.5+18.0	-	-
タワー長さ	m	-	21.7 ~ 42.7	-
タワージブ長さ	m	-	19.0 ~ 31.0	-
タワー+タワージブ最長	m	-	42.7 + 31.0	-
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格7t負荷時)	m/min 105(80)	105(80)	-
	第3ウインチ(定格7t負荷時)	m/min 90(40)	-	-
	タワージブ巻上/下ロープ速度	m/min -	55	-
	ブーム起伏	m/min 67	67	-
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	5.0 (5.0)	5.0 (5.0)	5.0 (5.0)
走行速度 高/低*	km/h	1.8 / 1.2	1.8 / 1.2	1.8 / 1.2
登坂能力	%<度>	30<17>	30<17>	30<17>
バケット容量	m <sup>3</sup>	-	-	1.2
コラムシェル許容グロス質量	t	-	-	6.5
最大掘削深さ	m	-	-	36
エンジン名称	カミンズ QSB6.7 (オフロード法2014年基準適合)			
最高出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	201/2000 (273/2000)		
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	93<0.95> (基本ブーム 70tフック付)	103<1.05> (タワー+タワージブ最長)	95<0.97> (基本ブーム 1.2m <sup>3</sup> バケット付)
全装備質量	t	74 (基本ブーム 70tフック付)	82 (タワー+タワージブ最長)	76 (基本ブーム 1.2m <sup>3</sup> バケット付)

[注] \*印は負荷により速度変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

保証期間 **2年間**または、**2000時間**  
保証期間2倍。自信の信頼性を皆様へ。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用の際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて住友重機械建機クレーン株式会社を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、住友重機械建機クレーン株式会社の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

住友重機械建機クレーン株式会社

http://www.hsc-cranes.com 本社：東京都台東区東上野6-9-3  
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394  
2209 ©05H.JA225-1a

**SCX  
700-3**

オフロード法2014年基準適合



# 新たな頂点へ。

どんな作業や現場にも未来をひらくために。

SCX700-3は、一步先じる環境性と作業性を追い求め、

国内クローラクレーンで初めて、オフロード法2014年基準をクリア。

進んだクリーン性能で、新次元のやさしさを実現しました。

また、場所を選ばないコンパクトなスタイルはそのままに、洗練された操作性をかなえ、

効率作業と省コストも両立しています。稼働で、現場を変えるSCX700-3。

ビジネスをさらなる高みへと導く、進化と働きをぜひその手に。



クリーンエンジン



コンパクトボディ



スムーズコントロール

## SCX 700-3

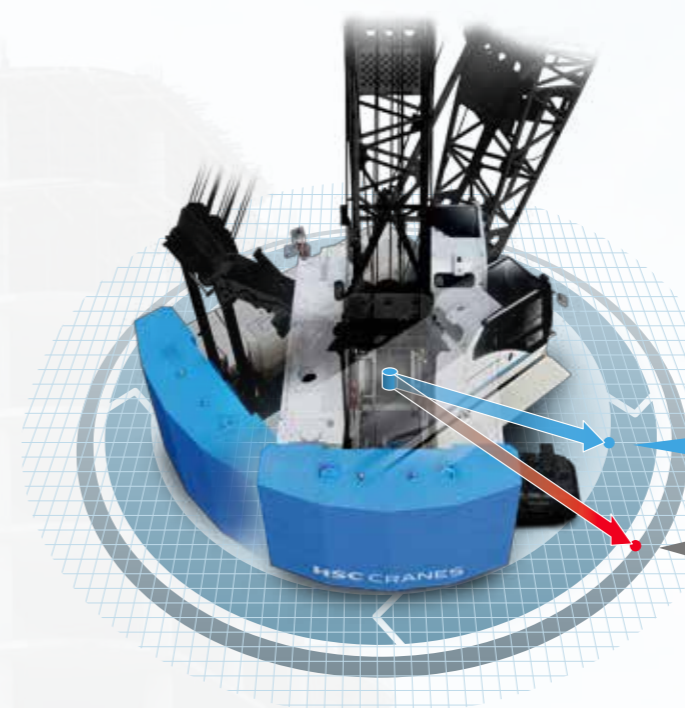




## SCX700-3 PERFORMANCE

### 高性能&コンパクト。現場にフィットする作業性能。

次代を担うクレーンとして、あらゆる現場・ニーズに応える作業性能を求めて。SCX700-3は、より効率的な作業性とすぐれた機動性を両立。幅広い現場にフィットする最適パワーと性能で、さらに活躍の場を広げます。



**コンパクトボディで狭い現場にも対応**  
70tクラスクローラークレーンで、クラス最小の後端半径を誇るSCX700-3。最新のクリーンエンジンを搭載しながら、従来機と同等のコンパクトなボディをキープし、狭い現場への対応と安全作業に配慮しています。現場を選ばない稼働をかなえるSCX700-3が、皆様のビジネスチャンスを広げます。

後端半径 **SCX700-3**  
3980mm

後端半径 (90tクラス) **SCX900-3**  
4300mm

クラス最小\*の  
後端半径  
4m未満で  
どんな現場にも  
フィット!  
\*70tクラスクローラークレーン



**効率的かつ安定作業を実現する新型ウインチ**  
フロント&リヤウインチには、新たにフリー無タイプの定格7tラインプルウインチを採用(フリー付はオプション)。従来機同様、ローブにやさしい23巻ワイドドラムで、1層目容量37mを確保。パケット作業時などの乱巻き防止にも配慮しています。

**第3ウインチ** OPTION  
フロント&リヤウインチと同じ定格7tラインプルで、巻取りロープ長さ180mの大容量をかなえた、フリー付第3ウインチをオプション設定。ケーシングドライブ本体つりなどに対応します。

### 多用途に活躍する減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できる、減少カウンタウエイト仕様を、新たにオプション設定(カウンタウエイト検出付)。カウンタウエイトやロアウエイトの低減により、活躍の場が広がります。

カウンタウエイト	標準	1段減トン	2段減トン	3段減トン
ロアウエイト	付	なし	なし	なし
全装備質量	74t	61t	51t	42t
接地圧	93kPa	76kPa	64kPa	52kPa

※標準カウンタウエイト装着時  
※減少カウンタウエイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみの設定です。



**鋳物製カウンタウエイト** OPTION  
標準タイプに比べ、コンパクトな鋳物製カウンタウエイトもオプション設定。鋳物製のため、リサイクル性にもすぐれています。

## SCX700-3 CONTROL

### 絶妙を意のままに使いこなす、安心の操作性を。

高負荷作業や精密作業に真価を発揮する、自在な操作性を求めて。

オペレータの経験や技量に頼ることなく、意のままに操れるクレーンをカタチにしました。

卓越のスムーズさとキレのある動きが、より安心の作業をバックアップ。使いやすさという進化をいまここに。



#### コントロール性と操作性を高めたブレーキ OPTION

ウインチブレーキは、従来の踏込み式ペダルに代わり、コントロールしやすい画期的なつり下げ式ペダルを採用。リンク構造も見直し、つり荷の重さによる操作感覚の変化を抑えるなど、様々な作業状況でも良好なブレーキフィーリングを確保しています。快適かつ繊細なブレーキ操作の実現に加え、ペダル保持のしやすいブレーキが操作疲労も軽減します。



快適なブレーキ  
フィーリングで  
コントロール性を高めた  
つり下げ式ペダル



#### 揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を標準装備。揚程計にあらかじめ制限高度を設定しておくことで、制限高さ付近でスローダウン機能が働き、フックの巻き過ぎを防止します。安全作業のサポートはもとより、高所やブラインド作業にも便利に活用でき、ハンマグラブ掘削作業などがより効率的に行えます。また、通常の過巻防止装置のように、振動による誤作動もありません。

#### 旋回フィーリングの向上

新たな油圧機器類の採用により、コントロールしやすいスムーズな旋回動作を実現。さらに旋回中立ブレーキや旋回ブレーキペダル(オプション)により、意のままの操作を追求しています。



#### 旋回中立フリー/ブレーキモード切替

旋回レバー中立時にフリーまたはブレーキモードが選べ、作業や好みに応じた、快適操作をかなえます。旋回モード切替スイッチ



#### 旋回ブレーキ操作ペダル OPTION

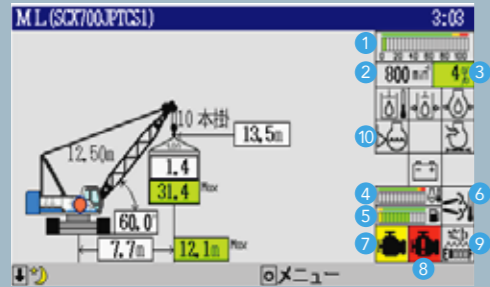
強風時の旋回操作に効果を発揮する、旋回ブレーキ操作ペダルを設定。旋回操作時にもブレーキ制御がかけられるため、厳しい現場環境でもすぐれた旋回精度が保持できます。

## SCX700-3 SAFETY

### 確実に的確に。 万一を想定した安全性を。

何よりも最優先すべき、  
作業安全性を高めるために。  
オペレータへの情報伝達を確実なものにする、  
シンプルで見やすいインターフェースを追求。  
また、不注意ミスを低減するボイスアラームを  
はじめ、様々な事故抑止機能を搭載。  
よりハイレベルに進化した安全性で、  
作業を安心かつ的確にバックアップします。

#### 過負荷防止装置(M/L)表示部



- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1 負荷率メータ (%)    | 6 後処理装置状態表示     |
| 2 エンジン回転数       | 7 エンジン異常警告灯 (黄) |
| 3 負荷率表示 (%)     | 8 エンジン異常警告灯 (赤) |
| 4 水温計 (エンジン冷却水) | 9 尿素水量計         |
| 5 燃料計           | 10 警告アイコン       |

#### 大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

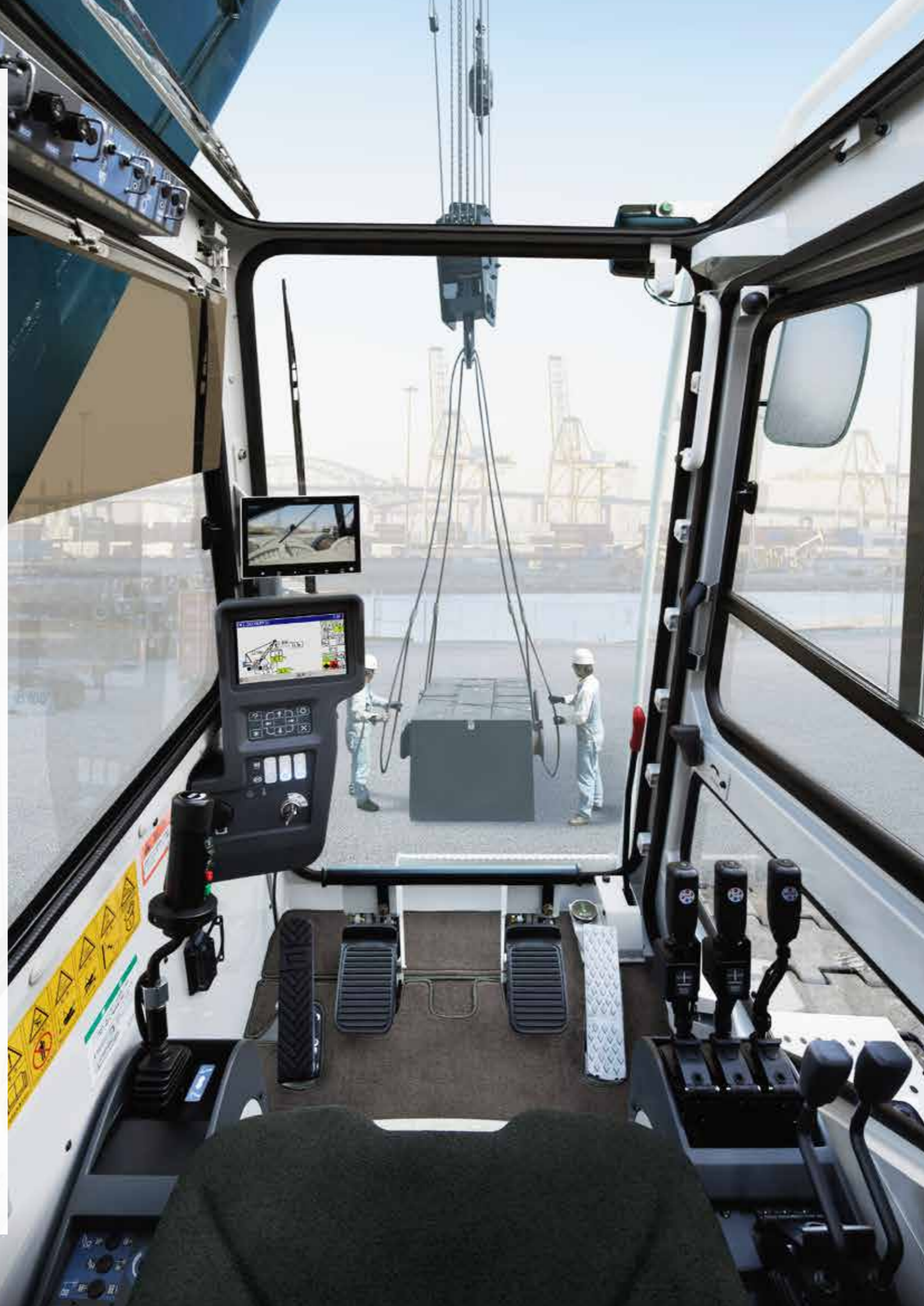
すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさをも両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェースが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。



#### 揚程計

ドラムカウンタ機能付の揚程計を標準装備。ブラインド状態の作業も安心です。

- 1 設定したフック揚程の最大制限値 2 実際のフック揚程



#### 旋回角度制限装置 OPTION

作業時の旋回範囲をあらかじめ設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、限られた空間での作業安全性を高めます。



#### ドラム&

#### 後方監視カメラ OPTION

ウインチの状態把握に役立つドラム&後方監視カメラを設定。見やすさを追求したワイド画面は、切替式カメラで、各部の動作チェックも容易です。

#### 作業安全性への配慮

起伏レバー中立時に、起伏ウインチに対して自動ロックを掛けるオートドラムロックを標準装備。また、44通りの警報や予報を、オペレータや周囲に「音声」で知らせ、不注意事故を低減するボイスアラームも採用しています。さらに、整備作業などに配慮しスカイウォーク(オプション)を用意。キャットウォークやハンドレール(折畳式)も標準装備するなど、作業安全性に磨きをかけています。

#### 安心・的確なボイスアラーム



##### 内部スピーカ(警報例)

「旋回ブレーキをかけてください」  
「ブーム第2過巻きが作動しました」  
「まもなく最大作業半径です」  
「フリー降下します。ご注意ください」

##### 外部スピーカ(警報例)

「旋回します。ご注意ください」  
「走行します。ご注意ください」

#### その他の安全機能装備

- M/L外部表示灯
- フック過巻防止装置
- ウインチドラムロック(フロント・リヤ)
- 個別ウインチ操作レバーロック
- ゲートロックレバー
- ファイヤーウォール
- エンジン非常停止スイッチ

## 広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレータ作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中核においたキャブ設計を実現。すぐれた操作視界や快適な作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々の安心作業を導きます。



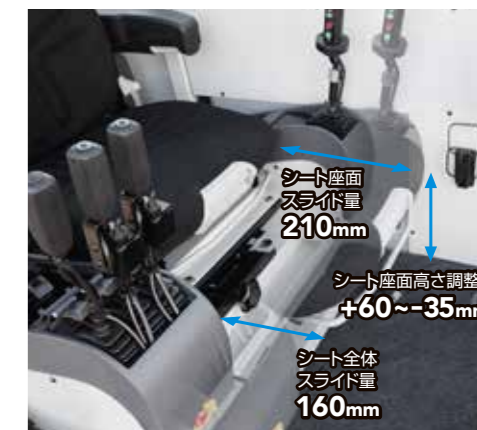
### 全方位の視界を向上

ワイドなウインド面積をかなえたキャブが、全方位の視界を向上。ウインドガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物からオペレータをガードします。またワイバ払拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮しています。



### 快適な作業姿勢をかなえる高機能シート

新型シートは、理想的な形状によりすぐれた乗り心地を実現。幅広い調整機能も備え、オペレータの体型に合った快適な作業&リラックス姿勢をかなえます。なおサスペンション付シートもご用意しています。



豊富なシート調整機能 \*サスペンション付シートは+30~-30mm



休憩時に配慮したフルフラット機能



### 大型スライドドア

スムーズなドア開閉と高い耐久性を両立したスライドドアを採用。開閉時の飛び出し量を抑えたドアと、ワイドな乗降口がすぐれた乗降性を実現。クローラサイドフレームには昇降ステップも装備しています。

### 快適作業に配慮する多彩なアイテム



昇降ステップ



払拭面積を高めたワイバ



サンシェード



天窓ガード **OPTION**

注)写真は標準色(黒色)と異なります。



### レバーレイアウト&スイッチ配置の最適化

アームチェアレバーは、ピッチの最適化により操作性を向上。また操作系への連係性を高める、スイッチ配置を実現しています。



### キャビン上部コントローラ

ワイバや作業灯、ドラムロックなどのコントローラを上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

### 便利で機能的なインテリア装備



外気導入型エアコン



カップホルダ



AM/FMラジオ(時計付)

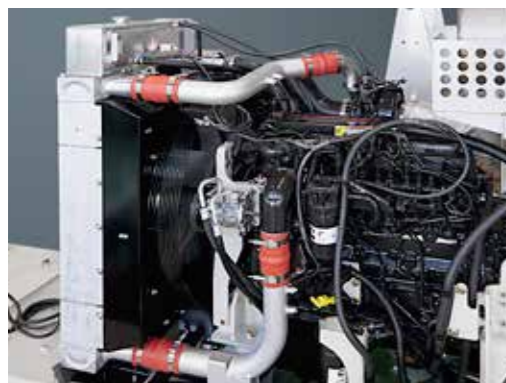


収納棚

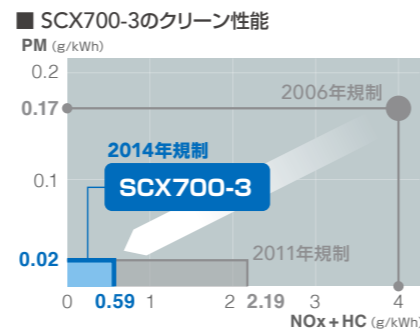
最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

未来の社会をつくる機械にこそ、時代の先をゆく技術を。SCX700-3は、新型クリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システム(エコウインチモード・オートアイドルストップ機能)を融合。クリーンで国内初となるオフロード法2014年基準\*をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

\*クローラクレーンで国内初(2015年3月現在)、オフロード法:特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



**新型クリーンエンジン**  
先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用し、オフロード法2014年規制をクリアした、クリーンエンジンを搭載。2006年規制車に比べ、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)ともに約90%低減。最高レベルの低排出ガスに加え、低燃費によりCO2排出削減も実現。環境にさらに調和した機械へと進化しました。



安心の  
アフター  
サービス体制

■ ■ ■ カミンズジャパンリペアディーラー認定を取得

オフロード法2014年基準適合車のSCX700-3には、カミンズ製エンジンを搭載しました。HSCはカミンズジャパンリペアディーラー認定を取得しており、定期点検や整備は従来エンジン機と同様に、当社のサービスで対応できますので、安心してお使いいただけます。



尿素水タンク



尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解する、排気後処理装置です。NOxを後処理できるので、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能向上がはかれます。

AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。



メンテナンスフリー

尿素SCRシステムは、エンジン側の高効率燃焼によりPMの発生を極小化したため、PM除去用のセラミックフィルタは内蔵していません。通常はAdBlue®の補給のみで、稼働に影響をおよぼす排気系のメンテナンスが不要なため、日常運用での高い実用性を確保しています。

新型クリーンエンジン採用にともなうご注意

●燃料は必ず軽油をお使いください。エンジンオイルは必ず指定のローアッシュオイル(DH-2(JASO)、CJ-4(API)クラス)をお使いください。エンジンクーラント(冷却水)は必ず指定品をお使いください。尿素SCRシステムは性能維持のため、装置の自動再生(クリーニング)を実施する場合があります。

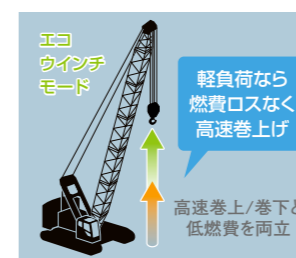
その他エコノミー技術



軽負荷時の無駄を減らし作業性も高める  
エコウインチモード



エコウインチ  
スイッチ



軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするエコウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。



作業中の無駄な燃料消費をカットする  
オートアイドルストップ機能



省エネと排出ガス低減に役立つ、オートアイドルストップ機能を新搭載。作業中の無駄なアイドリングを防止し、燃費低減や部品消耗の抑制に貢献します。スイッチONで条件が整った場合にエンジンを停止、アクセル操作でエンジンが再始動するため、作業も妨げません。

燃費も効率性も高次元に進化

SCX700-3は、新型クリーンエンジンと、コントロール系の進化(エコウインチモード、オートアイドルストップ機能)により、従来機との同作業比較で15%\*もの大幅な燃費低減を実現しました。

従来機との同作業比較で  
**15%燃費低減**

システムで効率作業を  
サポート

\*社内試験値(SCX700-3はエコウインチモード・オートアイドルストップ機能を使用)。燃費低減率は一例であり、作業内容・環境・条件により異なります。

# 働き続ける機械に、大きな安心とやさしさを。

## REMOTE SENSING

### 稼働を見守るリモートセンシングも標準装備

HSC独自の予防保全システムを搭載。機械の健康状態を正確に把握し、ダウンタイムの最小化と的確なメンテナンスを実現。常にベストコンディションを保つ機械管理を行うことで稼働率を向上、また整備にかかる時間やコストの削減にも役立ちます。

機械コンディションと稼働状態を記録・発信し、遠隔管理  
(トータルな稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

リモートセンシングのシステムイメージ



### クレーン起立外観検査「C-SAI®」対象機

ドローンの自動飛行撮影で、クレーンを起立状態のまま点検・診断。点検作業を省力化する新技術として、NETISにも登録されています。



### 新開発、純正作動油「HS-01」を採用。

HS-01  
GENUINE HYDRAULIC OIL

クレーンから基礎機械まで当社製品に幅広く対応し、すぐれた操作性を実現!



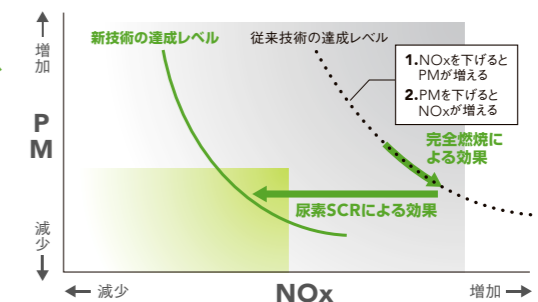
写真は一部オプション仕様を含みます。

## 先進の環境技術「尿素SCRシステム」

SCX700-3は、最新のオフロード法2014年基準をクリアするため、先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用しています。

尿素SCRシステムは、低排出ガスと低燃費を両立できるメリットがあり、燃費の低減は地球温暖化防止(CO<sub>2</sub>削減)にもつながります。

### 排出ガス低減の考え方

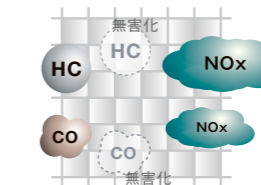


### 尿素SCRシステムの仕組み

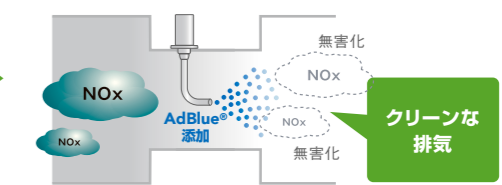
1 エンジンでの高効率燃焼により燃費を低減、PM発生を抑制



2 エンジンから出るHC(炭化水素)とCO(一酸化炭素)を酸化触媒で酸化



3 排気中に AdBlue®を噴射。NOxを無害な水と窒素に分解



図は効果イメージで、説明のため強調されています。

### アドブルー AdBlue® とは?

尿素SCRシステムに使用することを目的に、ヨーロッパで規格化された高品質尿素水の商品名です。

**AdBlue**

AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

補給頻度は  
給油2回に1回の割合

SCX700-3の場合、給油2回に1回 AdBlue®を補給していただくイメージです。(稼働状況により消費量は多少変動します)



### 購入はガソリンスタンド等で可能

大手ガソリンスタンドやトラックステーション等で販売されているほか、HSCの各拠点へもご用命可能です。また、お客様がコンテナやドラム缶で在庫し、お使いいただくこともできます。(販売元との直接相談が必要です)



1000Lコンテナの例

(左10L、右20L)

### 尿素SCRシステム搭載車取扱い上のご注意

機械を安全・快適にお使いいただくために、尿素水はAdBlue®(またはJIS規格もしくはISO規格に適合した尿素水)をご使用ください。万が一、規格外品の尿素水を使用した場合や希釈などを行った場合は、トラブルの原因となります。規格外品の尿素水の使用による故障は弊社保証サービスの適用外となります。

- 作業中は、キャブ内モニタ(過負荷防止装置)で、AdBlue®残量が確認できます。また、残量が少なくなったときや品質異常の場合はモニタに警告表示されます。●AdBlue®の残量が一定量以下となった場合や品質異常時は、エンジン出力に制限がかかりますので、余裕をもった補給をお願いします。●尿素SCRシステム専用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。●皮膚などに付着した場合は水で洗い流してください。●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。●携帯時は購入時の容器や指定容器をご使用ください。●尿素SCRシステムはヒータ機能を装備していますが、寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)
- 詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。



モニタの警告表示例